



ISIS

GEBAUT wurde das schiff in la ciotat , und wurde dann im schlepptau in die werft port pin rolland gebracht. hier soll der innenausbau sowie die ganzen extras ein und aufgebaut werden.

wir von swell sind für das design zuständig und begleiten den chef de project und selbstverständlich den eigner hand in hand mit port pin rolland bis zum ersten auslaufen. port pin rolland ist zum bau solcher projekte bestens ausgerüstet. von der schreinerei, schlosserei, sattlerei, segelmacherei bis zum auswasserkranen ist hier alles inhouse zu erledigen. wir arbeiten seit jahren zusammen und sind ein eingespieltes team.

alle freuen sich auf den ausserordentlichen katamaran, ausserordentlich allein schon wegen der dimensionen und natürlich wegen der auflagen. der eigner will eine moderne und einfache einrichtung ohne sichtbares holz. das schiff wird jedes wochenende bis zu 12 gäste beherbergen und muss mit einer crew von 3 leuten auskommen, also stehen einfache bedienung und offenheit im vordergrund, hier speist die crew mit den gästen.

L:30M-B:12M-50TONNEN-6DOPPELKABINEN-1EIGNERKABINE-2CREWKABINEN-400M2PLATZ-2HECKGARAGEN-2X850PSIVECO-DIESELTANK4000L-WASSER-6000

ANGEFANGEN hat alles mit den plänen zum innen ausbau, und anschliessen haben wir die heck portale, das sonnendach, bade und tenderplattform sowie antennen mast und den gesamten aussenbereich bis hin zur ankervorrichtung, carbonpassrelle und dem tender entworfen und produziert.



die hecklounge bietet platz für 16 gäste, mit sicht auf auf den eingang und die bar...

die KÜCHE ist im grossen hauptraum integriert, hier wird gekocht, gegessen, navigiert und ausgespannt, ein ort an dem sich jeder auch gäste und personal begegnen, austauschen und somit eine spannende und ungewungene atmosphäre schaffen.

harmonische linienführung und ein individuell anpassbares licht design verleit jedem bereich seinen charme und schafft es, das sich jeder auf antrieb wohlfühlt...



ANGEFANGEN hat alles mit den plänen zum innen ausbau, und anschliessen haben wir die heck portale, das sonnendach, bade und tenderplattform sowie antennen mast und den gesamten aussenbereich bis hin zur ankervorrichtung, carbonpassrelle und dem tender entworfen und produziert.



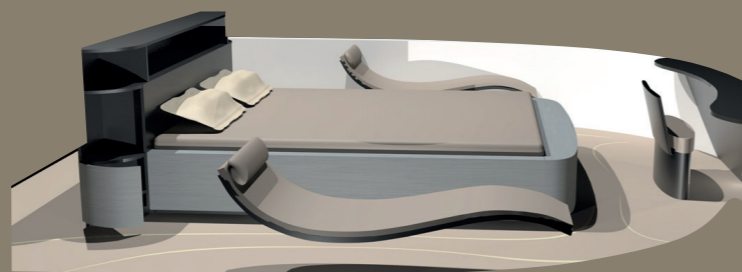
die KÜCHE ist im grossen hauptraum integriert, hier wird gekocht, gegessen, navigiert und ausgespannt, ein ort an dem sich jeder auch gäste und personal begegnen, austauschen und somit eine spannende und ungewungene atmosphäre schaffen.

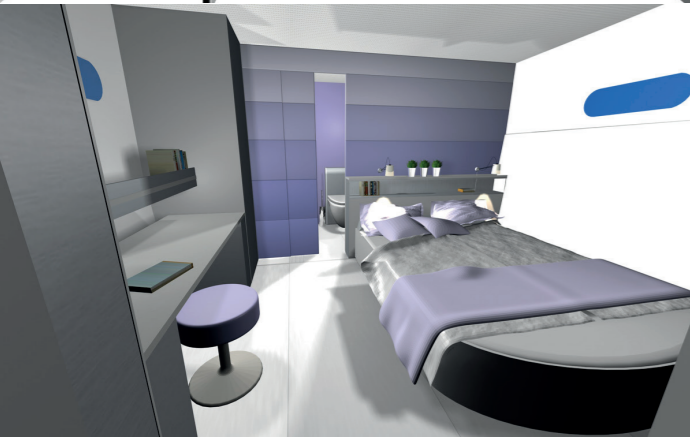
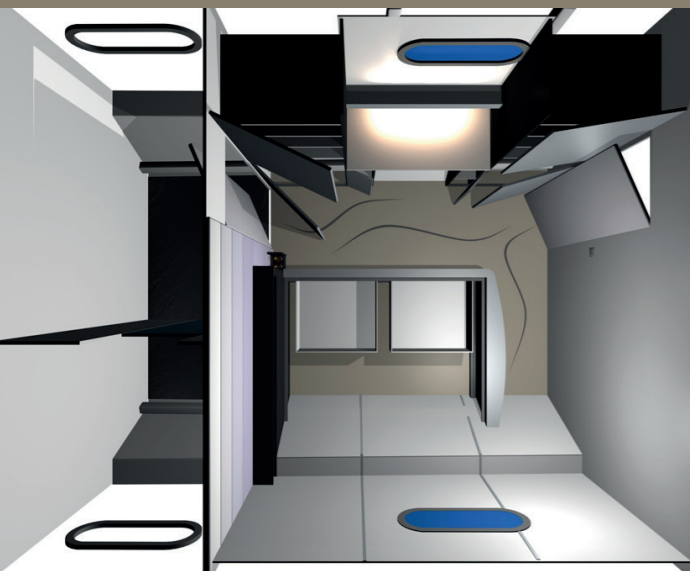
harmonische linienführung und ein individuell anpassbares licht design verleit jedem reich seinen charme und schafft es, das sich jeder auf antrieb wohlfühlt...





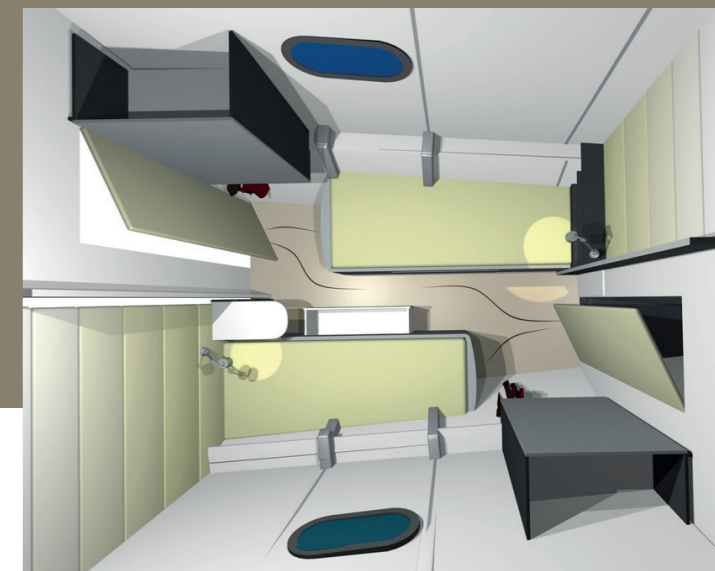
eigenerkabine: das bett als mittelpunkt mit zwei einladenden liegen zum lesen mit meerblick macht klar das es sich hier um einen oase der ruhe handelt. die 180° meersicht sind einfach traumhaft, durch die drehbaren spiegel steht auch hier dem blick aufs meer nichts im wege.bei rauem wetter ist eine komplette navigations einheit inkl. steuersatnd im schreibtisch integriert und ausfahrbar.die beiden liegen sind zur optimalen platzausnützung abklappbar und und bilden im eingeklappten zustand ein kleines sideboard zum teponieren von büchern etc.





4 doppel kingsize bett gästekabine. jede kabine hat ihren farbton und ist mit zwei schaft-
abteilen, einem büro, minibar und toilette mit dusche ausgestattet. die beleuchtung lässt
sich farblich so wie in der helligkeit regulieren.

2 doppel einzelbett gästekabinen ebenfalls mit zwei schaftabteilen, mini büro und toilette
mit dusche. die schubladen in den betten dienen als stauraum für bettwäsche. licht regu-
lierbar und leselampen sind in jeder koje standart.

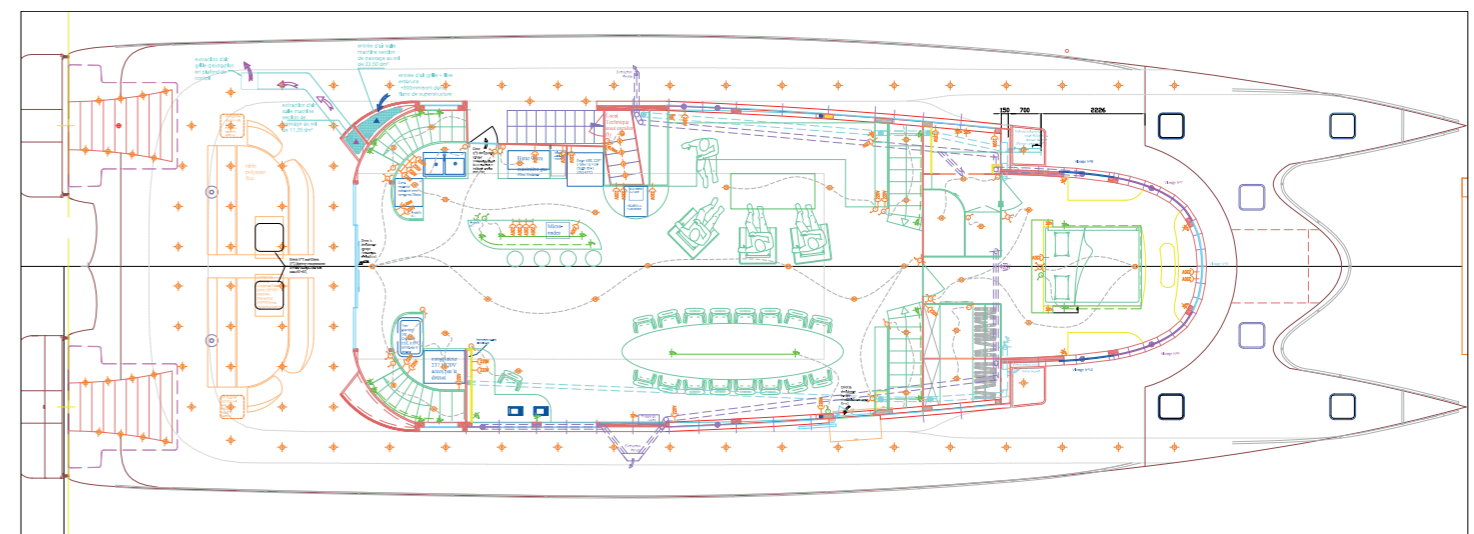
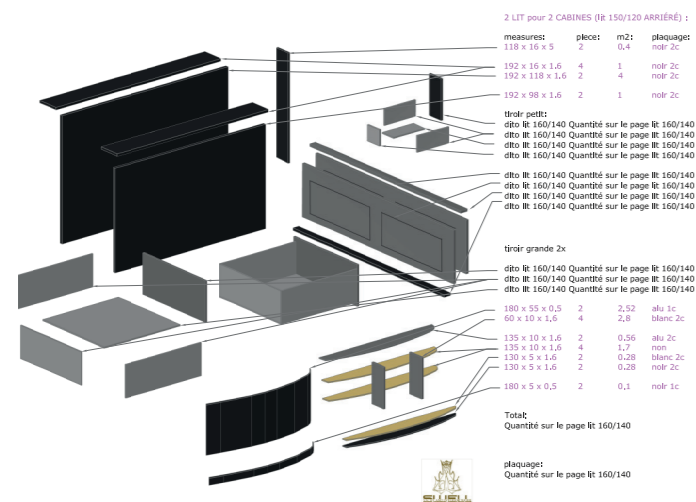


ISIS



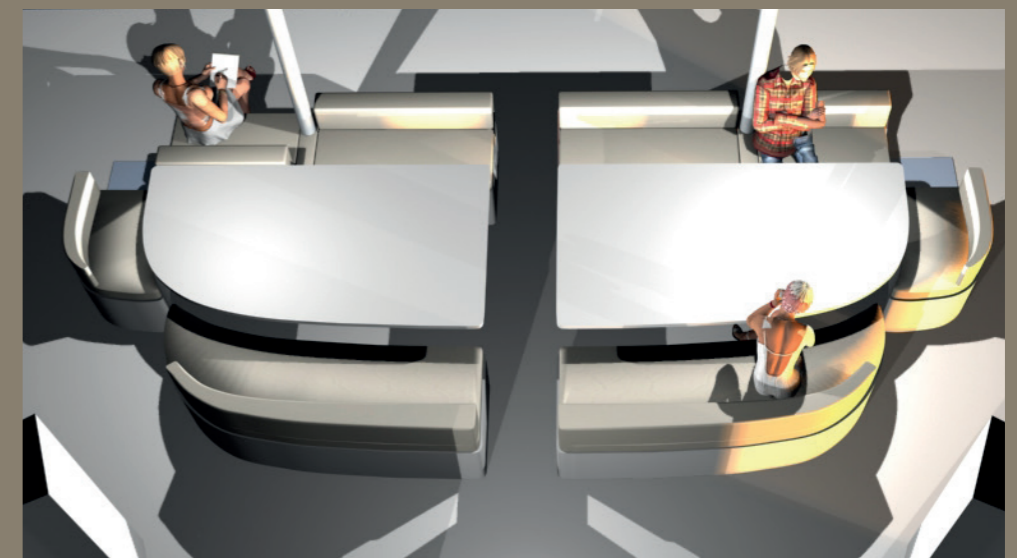
essplatz für 18 leute, ergonomisch geformt zum passieren in die kabinen und umklappbare sitzrückenteile um die unverbaubare aussicht zu geniessen. bedingung war das freihalten der feuerklappen rechts und links.

4 doppel kingsize bett gästekabine. jede kabine hat ihren farbton und ist mit zwei schaftabteilen, einem büro, minibar und toilette mit dusche ausgestattet. die beleuchtung lässt sich farblich so wie in der helligkeit regulieren.



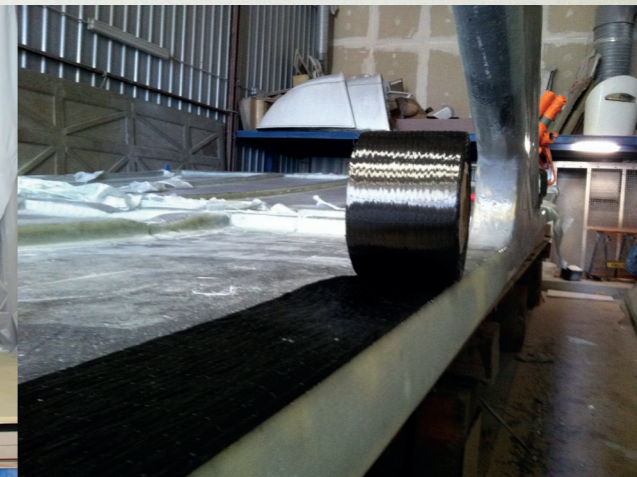


essplatz für 18 leute, ergonomisch geformt zum passieren in die kabinen und umklappbare sitzrückenteile um die unverbaubare aussicht zu geniessen. bedingung war das freihalten der feuerklappen rechts und links.

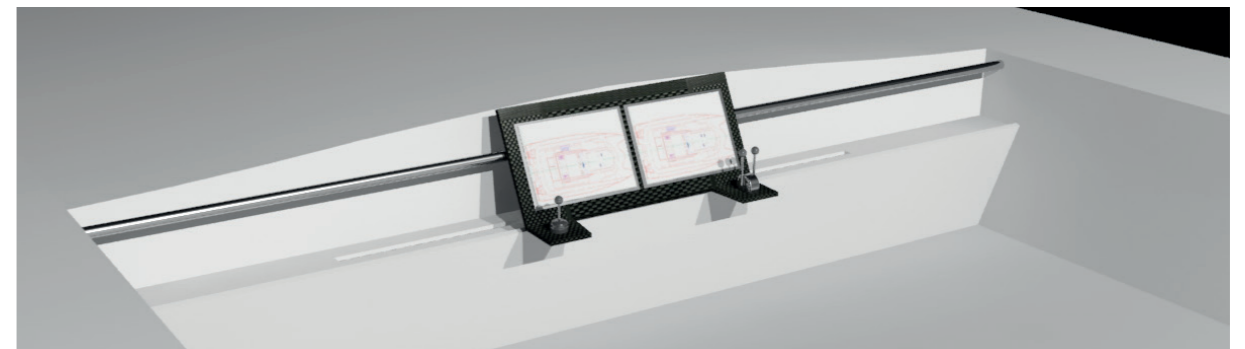


ISIS

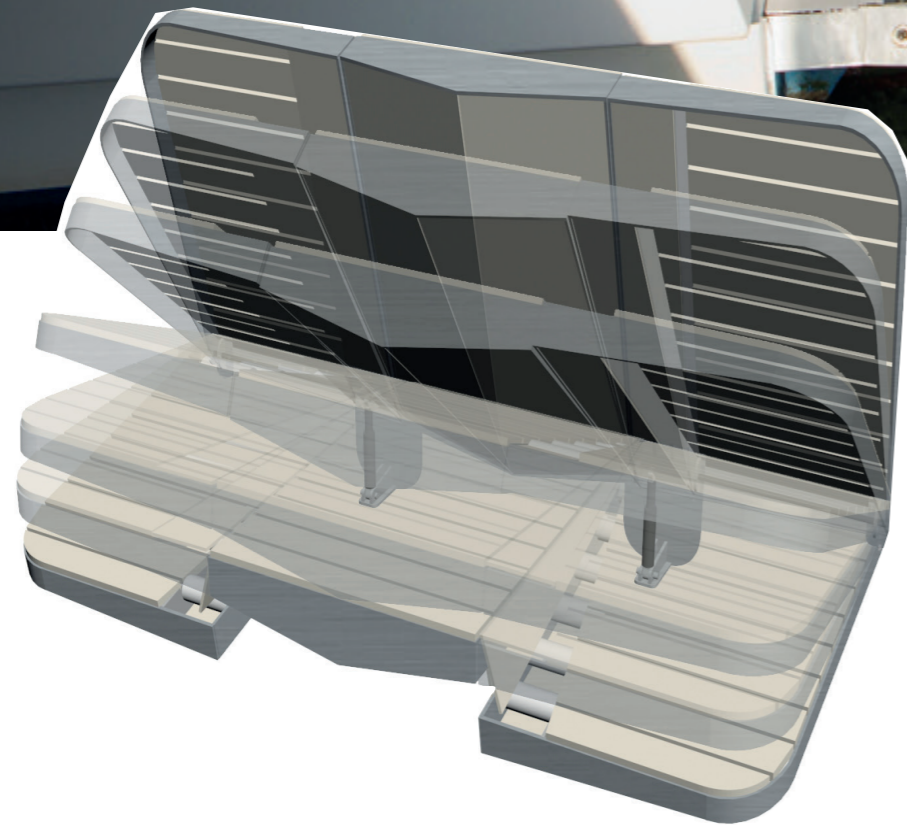
eine in konstruktion und design herausragende inovative arbeit ist das sonnendach der flybrighte. hergestellt aus carbon, auf zwei fixpunkten stehend mit einer fläche von 50m² wirkt das dach leicht und viligran und verleit dem schiff ein ganzheitliche harmonie.



der platz zum träumen, ein grosszügiges sonnendeck, platz um essen, feiern und genießen. versenkbare rückenlehnen machen aus der liegewiese im nu eine lange zum abendessen. rattan möbel schaffen eine warme und gemütliche atmosphäre. dank kühlschrank und grill in den seitenmöbel ist alles was man braucht griffbereit.



hier ist der platz des kapitäns, grosszügige sitze und ein verschiebbares navigationspult machen das steuern zu einem vergnügen.

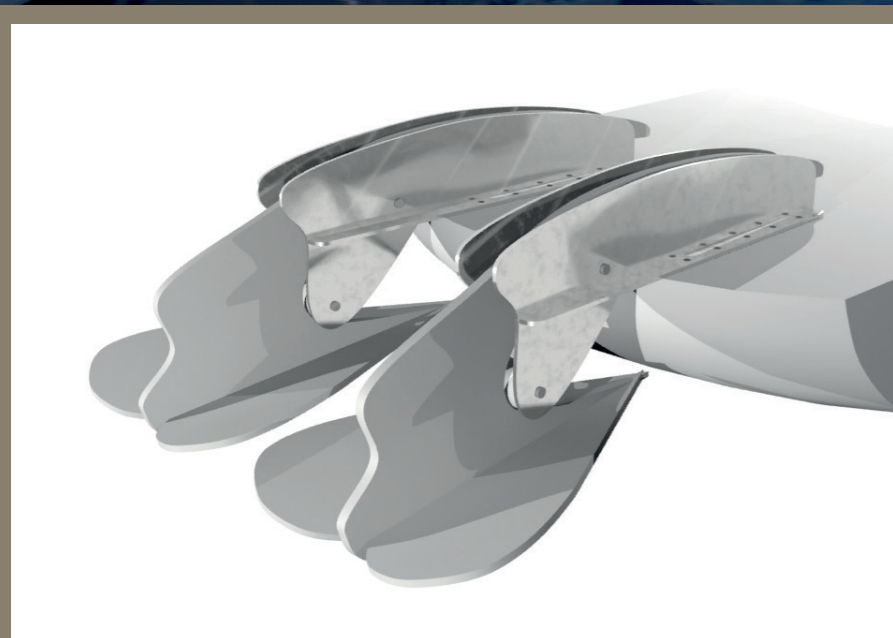


um den tender in die garage zu fahren öffnet sich das hydraulisch gesteuerte tor und das beiboot wird mit hilfe einer elektrowinde ins schiffsinnere gezogen. die plattform kann rechtwinklig aufgeklappt werden um bei starkem seegang oder bei hafenmanövern nicht im weg zu sein.

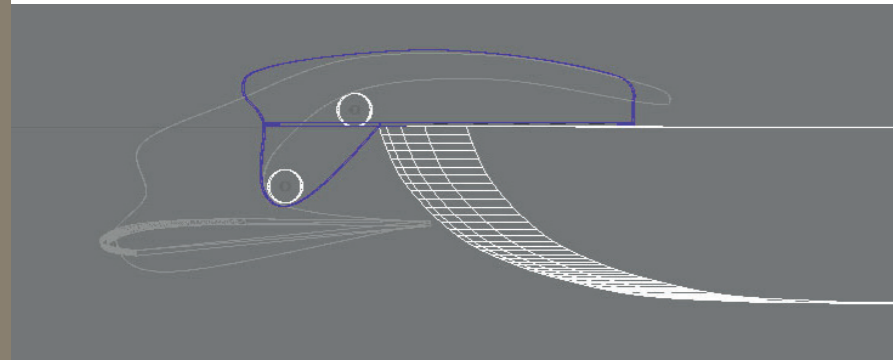
eine ausgeklügelte plattform ermöglicht ein sicheres ein und aussteigen, durch den speziell hierfür entwickelten katamaran tender dockt das schiff wie auf schienen am mutterschiff an und die gäste können ohne zwischenraum die stufen hochgehen.



essplatz für 18 leute, ergonomisch geformt zum passieren in die kabinen und umklappbare sitzrückenteile um die unverbaubare aussicht zu geniessen. bedingung war das Freihalten der feuerklappen rechts und links.

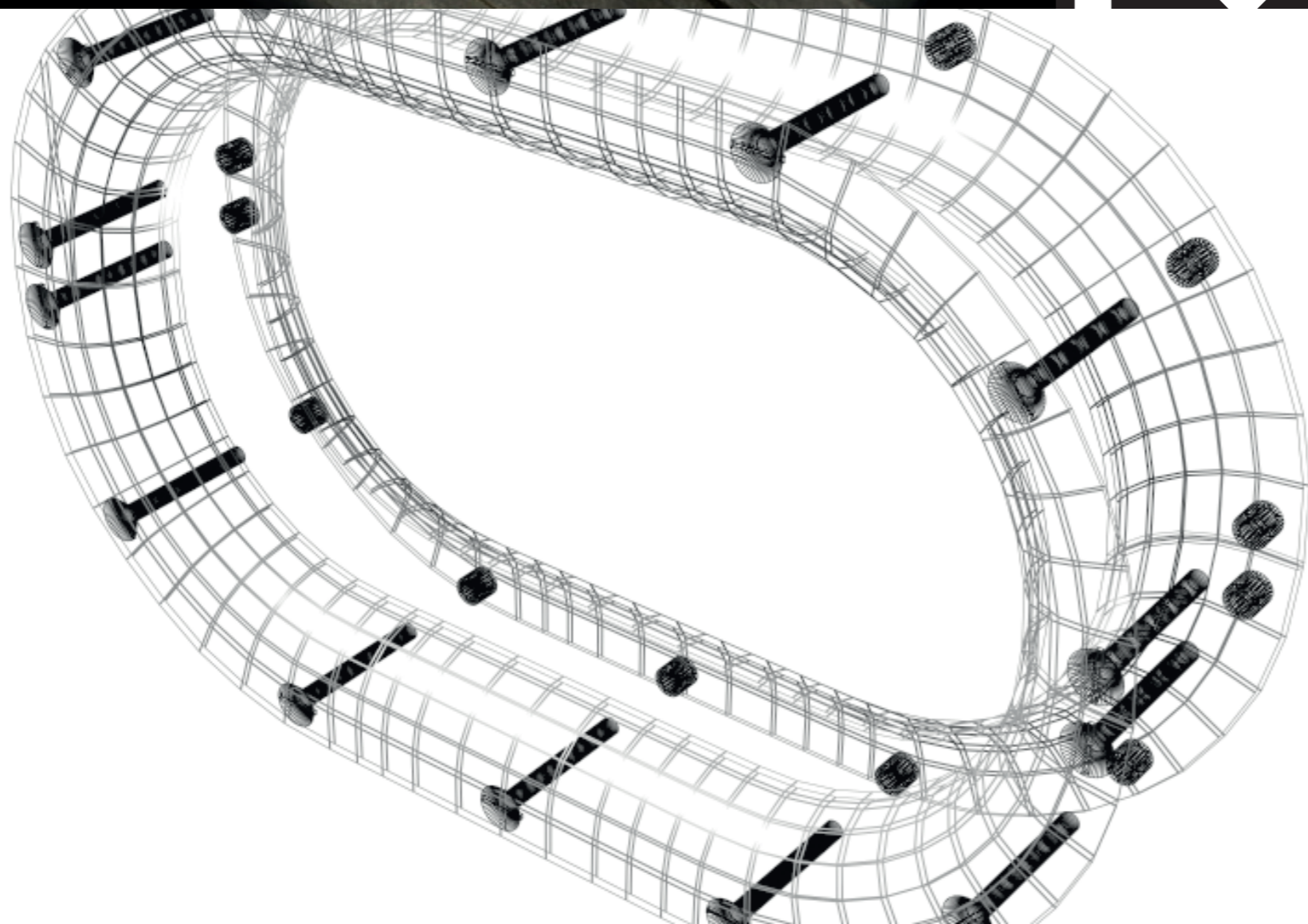


essplatz für 18 leute, ergonomisch geformt zum passieren in die kabinen und umklappbare sitzrückenteile um die unverbaubare aussicht zu geniessen. bedingung war das Freihalten der feuerklappen rechts und links.





BE- LEGG- KLEM- ME



Gaudeamus igitur, iuvenes dum sumus; post iucundam iuventutem,
post molestam senectutem nos habebit humus.

Ubi sunt, qui ante nos in mundo fuere? Vadite ad superos, vadite
ad inferos ubi iam fuere. Vita nostra brevis est, brevi finietur. Venit
mors velociter, rapit nos atrociter, nemini parceret.

Vivat academia, vivant professores! Vivat membrum quodlibet, vi-
vant membra quaeliber, semper sint in flore!

Vivant omnes virgines, faciles formosae, vivant et mulieres, tenerae,
amabiles, bonae, speciosae wildseidenstoffe und und tempeldiene-
rinnen, wenn auch nur aus messing verbreiten einen leisen tempel-
klang und machen es schwer die polizeistunde einzuhalten...

Gaudeamus igitur, iuvenes dum sumus; post iucundam iuventutem,
post molestam senectutem nos habebit humus.

Ubi sunt, qui ante nos in mundo fuere? Vadite ad superos, vadite
ad inferos ubi iam fuere. Vita nostra brevis est, brevi finietur. Venit
mors velociter, rapit nos atrociter, nemini parceret.

Vivat academia, vivant professores! Vivat membrum quodlibet, vi-
vant membra quaeliber, semper sint in flore!



GANGWAY TO HEAVEN



Vivant omnes virgines, faciles formosae, vivant et mulieres, tenerae, amabiles, bonae, speciosae wildseidenstoffe und und tempeldienerinnen, wenn auch nur aus messing verbreiten einen leisen tempelklang und machen es schwerdie polizeistunde einzuhalten...

Gaudeamus igitur, iuvenes dum sumus; post iucundam iuventutem, post molestam senectutem nos habebit humus. Vivant omnes virgines, faciles formosae, vivant et mulieres, tenerae, amabiles, bonae, speciosae wildseidenstoffe und und tempeldienerinnen, wenn auch nur aus messing verbreiten einen leisen tempelklang und machen es schwerdie polizeistunde einzuhalten...

Gaudeamus igitur, iuvenes dum sumus; post iucundam iuventutem, post molestam senectutem